

NOTA DE PREMSA / NOTA DE PRENSA

No a la remodelació de l'Avinguda de Lledó No a la remodelación de la Avenida de Lidón

Divendres, 28 de Febrer del 2020 / Viernes, 28 de Febrero del 2020

FEDPROVECAS fa costat als companys de l'Associació de Veïns de Rafalafena, amb la decisió presa sobre el projecte de remodelació de l'Avinguda de Lledó.

FEDPROVECAS apoya a los compañeros de la Asociación de Vecinos de Rafalafena, con la decisión tomada sobre el proyecto de remodelación de la Avenida del Lidón.

NO al proyecto de remodelación de la Avenida Lledó

El proyecto de remodelación de la Avenida Lledó, valorado en 3,5 millones de euros, que contempla la remodelación de los 1,5 kilómetros de la avenida de Lledó, desde la plaza María Agustina hasta la basílica, **pretende**:

- eliminar el carril de entrada de circulación (entrada a la ciudad en el tramo entre el Tombatossals y la plaza María Agustina).
- eliminar decenas de plazas de aparcamiento en el tramo comprendido entre María Agustina y la calle Rosa María Molas.
- afectar a los miles de usuarios que transitan por la Basílica o participan en eventos como bodas o bautizos, ya que el parking que hay junto al templo resultará insuficiente para absorber todos los vehículos.

Algunas incógnitas...

- ¿cómo van a poder dejar y recoger a sus hijos en un punto tan concurrido como el colegio Consolación?
- ¿dónde van a aparcar sus coches los que no tienen parking en sus viviendas?
- ¿cómo van a compatibilizar sus negocios con la disminución de la afluencia de personas que la medida generará?

Estamos A FAVOR DE LA CONCILIACIÓN y EN CONTRA DE LA CRISPACIÓN que ocasionará el colapso de esta vía tan importante y emblemática de nuestra ciudad.

Hasta ahora **podemos acreditar** que, en estas vías de acceso a la ciudad:

- ✓ No se genera ningún conflicto circulatorio, ya que los peatones disponen de unas aceras amplias y seguras.
- ✓ Los autobuses y los vehículos que proporcionan servicios a la ciudad, no causan atascos ni problemas.

Consideramos que **la sobrecarga del tráfico rodado que se derivará de esta propuesta generará más emisiones de CO2 y más atascos** en las calles que rodea la zona que se pretende intervenir.

Hay que tener en cuenta las dimensiones del resto de calles implicadas y ser conscientes del trauma que se ocasionará en los alrededores.

Se necesitan **10.000 firmas** para paralizarlo.
¡Firma y difunde!! Gracias 🙏

